

RD964 à Gaillac : le Département rouvre la circulation après d'importants travaux de sécurisation



Communiqué de presse

Albi, le 1er septembre 2026

RD964 à Gaillac : le Département rouvre la circulation après d'importants travaux de sécurisation

À la suite de lourds dégâts provoqués par les intempéries lors de cet hiver et le passage des tempêtes Nils et Pedro, le Département du Tarn a engagé d'importants travaux sur la RD964 à Gaillac. Après plusieurs mois d'intervention et un chantier de confortement particulièrement complexe, la route est rouverte à la circulation ce mardi 1er septembre 2026.

À l'occasion de cette réouverture, Christophe Ramond, Président du Conseil départemental du Tarn, accompagné de Daniel Vialelle, Vice-président en charge des Mobilités, s'est rendu sur place afin de faire le point sur les travaux réalisés.



Un hiver particulièrement pluvieux, marqué par le passage de deux tempêtes

Les fortes précipitations de l'hiver 2026 ont provoqué d'importants dégâts sur le réseau routier départemental, avec notamment des dégradations de chaussées et de nombreux glissements de terrain. Jusqu'à 38 sections de routes départementales ont dû être fermées à la circulation.

Au total, 223 des 314 communes tarnaises ont été concernées par des difficultés de circulation. Les intempéries ont généré 470 interventions, mobilisant 220 agents de la Direction des Routes du Département.

RD964 à Gaillac : un glissement de terrain majeur

La RD964 a été l'un des axes les plus fortement touchés par les intempéries. Le glissement de terrain a entraîné l'effondrement d'une partie de la chaussée, laissant la portion restante au bord d'un important dénivelé et nécessitant d'importants travaux de sécurisation.

Les investigations réalisées sur le site ont mis en évidence une forte instabilité du terrain. Le sol situé sous le corps de chaussée, gorgé d'eau et constitué de matériaux sableux et argileux, présentait une instabilité sur plusieurs mètres de profondeur.

Face à cette situation, le Département a engagé les études et travaux nécessaires afin d'assurer une réparation durable et sécurisée de cet axe.

Une solution technique adaptée à un chantier complexe

Les travaux ont consisté à **renforcer et stabiliser durablement le terrain afin de sécuriser la chaussée et de prévenir tout risque de mouvement de terrain.**

Les opérations de confortement ont notamment permis la réalisation d'une paroi clouée, indispensable à la sécurisation durable de ce secteur.

Enfin, au cours de la deuxième quinzaine du mois d'août, une nouvelle chaussée a été réalisée.

Ainsi, après plusieurs mois de travaux, la **RD964 est rouverte à la circulation ce mardi 1er septembre 2026.**

A ce jour, le coût des travaux réalisés sur la RD964 s'élève à **700 000 euros.**

« Les deux tempêtes qui ont touché notre territoire, conjuguées à un hiver particulièrement froid et pluvieux, ont fortement éprouvé notre réseau routier départemental. Face à l'ampleur des dégâts, le Département s'est immédiatement mobilisé pour sécuriser les axes touchés et engager les travaux nécessaires.

Aujourd'hui, la réouverture de la RD964 marque une étape importante. Notre priorité reste de poursuivre cet effort sur l'ensemble du réseau concerné, afin de permettre aux habitants et aux usagers de retrouver, dans les meilleurs délais, des conditions de circulation normales et sécurisées. », a indiqué **Christophe Ramond** lors de ce déplacement.

Intempéries : 4,3 millions d'euros mobilisés pour réparer le réseau routier départemental

Le coût total des réparations des routes départementales, liées aux dégâts causés par les tempêtes, auquel s'ajoutent les dommages provoqués par un hiver particulièrement froid et pluvieux, est aujourd'hui estimé à **4,3 millions d'euros**.

Grâce à la mobilisation des équipes départementales et aux travaux engagés sur les différents secteurs touchés, les restrictions de circulation sont désormais limitées.

A noter :

Une circulation alternée demeure en vigueur sur la **RD622 à Fontrieu**. Les travaux sont actuellement en cours et devraient s'achever au début du mois de novembre 2026.

Sur la **RD4 à Lombers**, la circulation reste limitée aux seuls véhicules légers. Les travaux doivent débuter le 4 septembre 2026 pour une fin prévisionnelle le 24 septembre, hors intempéries.

La RD156 à Castres reste fermée à la circulation. Cette route secondaire ne présente toutefois pas de difficulté majeure. Le démarrage des travaux est prévu au cours du mois de septembre 2026.

Enfin, une circulation alternée est toujours en vigueur sur la **RD110 à Noailhac**. Les travaux doivent débuter à la fin du mois de septembre pour une durée d'environ trois semaines, nécessitant une fermeture de la route durant le chantier.

Pour télécharger les photos (copyright Département du Tarn) : [cliquer ici](#)

CONTACT

Anna Beauchamp — Service communication

Conseil départemental du Tarn

0563456482 · anna.beauchamp@tarn.fr