T1, T2, T3 : la descente à la demande expérimentée en soirée

Madame, Monsieur,

Mercredi 21 octobre 2026 – Nîmes Métropole. À compter du lundi 26 octobre 2026, Nîmes Métropole expérimentera durant 6 mois la descente à la demande sur les lignes T1, T2 et T3 du réseau de transport Tango. Cette mesure concrétise un engagement pris par la collectivité en faveur d'une mobilité toujours plus sûre et adaptée aux besoins des usagers.

Disponible à partir de 20h, ce dispositif permet aux voyageurs qui le souhaitent de descendre entre deux arrêts, lorsque les conditions de sécurité le permettent, afin de se rapprocher de leur destination finale.

L'objectif principal est de réduire les risques des déplacements de soirée en réduisant la distance à parcourir à pied entre le point de descente et le lieu d'arrivée. Le dispositif est notamment pensé pour mieux prendre en compte la place des femmes dans la ville et leur liberté de déplacement. Il ne s’agit pas de présenter la ville ou le réseau comme dangereux, mais de reconnaître une réalité : le sentiment d’insécurité peut constituer lui-même un frein à la mobilité, particulièrement pour les femmes en soirée.

Cette expérimentation est prévue à une heure ou· la fréquentation des bus et la circulation automobile diminuent, ce qui rend le dispositif plus facilement compatible avec l’exploitation normale du réseau, et devrait être sans conséquence sur les temps de trajet des autres voyageurs.

<u>En pratique, après 20 h :</u>

1. le voyageur informe le conducteur au moins un arrêt avant, qu'il souhaite descendre entre deux arrêts ;
2. le conducteur identifie sur l'itinéraire un endroit permettant une descente dans de bonnes conditions ;
3. le conducteur reste décisionnaire du point précis de dépose pour assurer une dépose sécurisée ;
4. le voyageur descend uniquement par la porte avant.

> *« Une politique de mobilité, ce n'est pas seulement transporter davantage de personnes. C'est aussi permettre à chacune et chacun de se déplacer librement et sereinement. Avec la descente à la demande, nous faisons un pas supplémentaire pour que le réseau Tango accompagne les habitants jusqu'au dernier moment de leur déplacement, particulièrement le soir lorsque le sentiment d'insécurité peut être plus présent. C'était un engagement, nous le mettons*

> *aujourd'hui concrètement en œuvre » concluent Vincent Bouget, président de Nîmes Métropole et maire de Nîmes et Fanny Daguenet, vice-présidente déléguée aux mobilités et infrastructures de transport.*

Nîmes Métropole

CONTACT

Tom Roussel — Directeur adjoint de la communication
Nîmes Métropole
08 00 42 04 20 · tom.roussel@nimes-metropole.fr